

Actualisering Beleidsplan Stichting Leefwerf De Biesbosch.

1. Inleiding.

In de loop der jaren heeft Stichting Leefwerf De Biesbosch in een aantal plannen vastgelegd waar de Leefwerf over gaat. Deze plannen zijn in de diverse stadia aangepast, steeds naar aanleiding van overleg met de overheid en partners in het project. De meest actuele stand van zaken is samengevat door de Omgevingsdienst Zuid-Holland-Zuid. Dit om met hen te bekijken welke vergunningen de Leefwerf nodig heeft om zijn geplande werkzaamheden uit te voeren. Onderstaand geven wij de samenvatting weer. De Stichting gaat nog in overleg met de Omgevingsdienst om te bespreken of alle vergunningen die de Omgevingsdienst heeft aangegeven ook daadwerkelijk nodig zijn.

Naast deze samenvatting voegen wij de statuten van de Stichting te alsmede de meerjarenbegroting zoals die onlangs is vastgesteld door het bestuur.

2. Doelstelling van de stichting, komt uit de Statuten.

De stichting is een maatschappelijke onderneming.

De stichting heeft geen winstoogmerk.

De stichting dient uitsluitend of nagenoeg uitsluitend het algemeen belang.

De stichting stelt zich ten doel:

I. het concept 'Leefwerf De Biesbosch' te ontwikkelen, te exploiteren en te beheren.

II. een bijdrage te leveren tot het behoud van de historische bedrijfsvaartuigen (varend cultureel erfgoed) met een voorkeur voor scheepstypen die voor Dordrecht en de periode van de Wederopbouw typerend zijn.

III. het beheer van de Zuidelijke Insteekhaven waar de stichting plaats zal bieden aan bovengenoemde historische schepen, jachten en daarmee samenhangende gebouwen en (drijvende) voorzieningen.

IV. het verbreden van inzicht bij het publiek over de geschiedenis van de voormalige Scheepswerf De Biesbosch, de scheepstypen, het gebruik, de restauratie en verduurzaming van de onder I beoogde schepen.

V. te streven naar samenwerking met eventuele partners om deze doelen maatschappelijk verantwoord te realiseren.

VI. een bijdrage te doen aan de hoogwaterbestendigheid door de schepen en (drijvende) faciliteiten open te stellen aan publiek in geval van extreem hoogwater.

En voorts al hetgeen met één en ander rechtstreeks of zijdelings verband houdt of daartoe bevorderlijk kan zijn, alles in de ruimste zin des woords.

3. Nader concretiseren van de doelen.

Het bereiken van deze doelen geschiedt door het uitvoeren van de volgende hoofdtaken:

A. Ontwikkeltaak

De stichting zal het concept 'Leefwerf De Biesbosch' ontwikkelen. De eerste fase daarvan is het verbouwen, restaureren en realiseren van de hiertoe benodigde (drijvende) faciliteiten in de Zuidelijke Insteekhaven. De stichting kan een bouwcommissie instellen, nader benoemd in artikel 15. De daaropvolgende fase van ontwikkeling betreft de duurzame verbouwingen van de bovengenoemde schepen. De stichting streeft ernaar haar ontwikkeltaak zoveel mogelijk maatschappelijk verantwoord uit te voeren. Het streven is tevens dit zoveel mogelijk in samenwerking met eventuele partners te doen.

B. Behoudstaak

De stichting zal ligplaatsen met voorzieningen bieden voor bewoonde schepen en

streeft een diverse collectie schepen na. De eigenaren krijgen de gelegenheid hun eigendom op verantwoorde wijze te behouden, te restaureren, te verduurzamen, te benutten en te bewonen. De stichting bevordert daarbij naar vermogen omstandigheden die voor het behoud van de schepen van belang zijn zoals de mogelijkheden voor onderhoud en restauratie en de woon-, werk- en leefomstandigheden voor eigenaren/bewoners.

C. Publiekstaak

De stichting zal in voorlichting en presentaties over het (varend) cultureel erfgoed van Leefwerf De Biesbosch in woord, beeld en geschrift kennis hierover aan bezoekers en belangstellenden toegankelijk maken. Zij zal de eigenaren van de schepen stimuleren onderzoek te doen naar de historie van hun schip en deze kennis met het publiek te delen. De middelen hiervoor kunnen zijn: bebording, lezingen, jaarlijks terugkerende evenementen, et cetera. Om de publiekstaak optimaal uit te voeren, zal er een centraal schip aanwezig zijn in Leefwerf De Biesbosch, dat publiek toegankelijk is. Dit schip zal een Franse motor betreffen, vanwege haar iconische waarde voor Dordrecht. De stichting zal op dit centrale schip een kenniscentrum inrichten. De stichting streeft ernaar het centrale schip in samenwerking met eventuele partners te onderhouden en te exploiteren met de nadruk op de maatschappelijke functie van het centrale schip. In het bijzonder zal de stichting contacten met buurtbewoners en relaties intensief onderhouden.

D. Beheertaak

Voor verwezenlijking van haar doelstelling exploiteert, beheert en onderhoudt de stichting de Zuidelijke Insteekhaven. Het gebruik van de Zuidelijke Insteekhaven wordt daartoe in een overeenkomst met de eigenaar, de gemeente Dordrecht, vastgelegd, waarbij vooral uitgangspunten over de doelstelling van de stichting en afspraken over het onderhoud moeten zijn verwoord. In deze overeenkomst worden ook de belangen van de scheepseigenaren verwoord. Daarnaast beheert de stichting kadevoorzieningen en (drijvende) faciliteiten en behartigt zij de belangen waar het gaat om de ruimtelijke invulling van het gebied.

4. Stand van zaken.

De Stichting heeft inmiddels met de gemeente en de provincie overeenstemming over de invulling van de Leefwerf en de middelen die daarvoor benodigd zijn.

Op dit moment worden de eerste stappen gezet in het daadwerkelijk uitvoeren van de werkzaamheden.

Voor de uitvoering is een eerste planning opgezet. Deze is nog in discussie en de definitieve planning zal afhangen van de uitkomsten van het overleg met de omgevingsdienst over de benodigde vergunningen en de termijn waarop deze verstrekt kunnen worden alsmede technisch onderzoek naar de snelheid waarmee en volgorde waarin onderdelen kunnen worden uitgevoerd. Daarnaast speelt in de opzet van een definitieve planning de afstemming van de werkzaamheden met de werkzaamheden in de omgeving van de lokatie Leefwerf een rol.

5. Slot, de ANBI status, culturele instelling.

De Leefwerf heeft zijn basis op orde. De noodzakelijke subsidies zijn definitief toegekend door de gemeente Dordrecht en de Provincie Zuid-Holland. De uitvoering kan beginnen. De Leefwerf heeft wel het voornemen om, buiten de middelen die door de overheid zijn toegezegd, ook bij derden middelen te werven voor versterking van onderdelen van de Leefwerf. Wij verwachten dat een ANBI status hierbij behulpzaam is. Sterker nog, wij doen een beroep op de status van culturele ANBI. De Stichting Leefwerf De Biesbosch zet zich voor 100% in voor behoud van varend cultureel erfgoed en stelt dit zoveel mogelijk open voor publiek. De huidige website, www.leefwerfdebiesbosch.nl bevat al het oorspronkelijke projectplan, de doelstelling, hoofdtaken alsmede andere relevante informatie.