



U treft hierin een globale beschrijving van de voornaamste activiteiten. Wij sluiten af met de hoogtepunten van 2018 en een korte vooruitblik op 2019. Aan het einde van 2019 wordt het verslag van dat jaar geschreven.

Beschrijving activiteiten 2018.

Hieronder vindt u een beschrijving van de voornaamste activiteiten van de stichting in 2018.

1 Akkoord indeling Zuidelijke Insteekhaven met projectontwikkelaar OCW De Werven.

De stichting heeft op 18 januari na een traject van ruim een half jaar, een akkoord bereikt met projectontwikkelaar OCW De Werven, welke het kooprecht had om de gehele Zuidelijke Insteekhaven te kopen van de gemeente Dordrecht. Zij zien af van de koop van het gedeelte waar 5 historische schepen komen te liggen en het drijvend park komt, waar het speeltuinschip het Zwarte Zwaantje deel van uit zal gaan maken. Op 24 april is er in samenwerking met OCW De Werven, gemeente Dordrecht en partner Stichting De Binnenvaart een informatiebijeenkomst georganiseerd op de Rene Siegfried voor de (toekomstige) bewoners van de Stadswerven.

2 Raadsinformatiebrief 12 februari 2018.

De stichting is 2018 begonnen met zoeken naar oplossingen omtrent de haalbare business-case en het verkrijgen van de totaal 10 ligplaatsen t.b.v. het project Leefwerf De Biesbosch. Dit heeft op 12 februari 2018 geresulteerd in een raadsinformatiebrief waarin de gemeente Dordrecht aangeeft 50.000 euro beschikbaar te stellen voor de aanschaf van het Zwarte Zwaantje, als onderdeel van het drijvende park. Ook stelt de gemeente reeds 50.000 euro beschikbaar voor de inrichting van het ruim van de grote Franse motor.

Dit was voor de gemeente mogelijk uit het budget van de in 2016 toegekende co-financiering van 150.000 euro voor de aanvraag van de Erfgoedlijnsubsidie 2017. De stichting heeft enkel de 50.000 euro voor de aanschaf van het Zwarte Zwaantje aangevraagd en in juni ontvangen op haar rekening.

3 Aanvragen nieuwe offertes 2018 t.b.v. de nieuwe indeling.

Ten behoeve van het schrijven van een collegevoorstel aan de gemeenteraad t.b.v. extra budget voor de realisatie van Leefwerf De Biesbosch, was het nodig een actuele begroting te maken. De stichting heeft hiervoor nieuwe offertes aangevraagd en overlegd aan de gemeente.

4 Co-creatie collegevoorstel voor het beschikbaar stellen van extra budget t.b.v. realisatie Leefwerf De Biesbosch.

In samenwerking met de gemeente Dordrecht heeft de stichting gewerkt aan een collegevoorstel aan de raad om dekking te krijgen voor de extra kosten voor de realisatie van Leefwerf De Biesbosch. Op 11 september 2018 is dit voorstel aangenomen, zodat 5 ton extra beschikbaar is voor het project.

Dit bedrag is te verdelen is in 3,5 ton voor de gemeente Dordrecht t.b.v. de noodzakelijke ingrepen aan de landtong en 1,5 ton voor de stichting om de hogere kosten van de indeling van de Zuidelijke Insteekhaven, waarover een akkoord is bereikt met de projectontwikkelaar OCW De Werven, te dekken.

5 Aanschaf Zwarte Zwaantje.

Op 10 december 2018 heeft de stichting het Zwarte Zwaantje gekocht van Stolk's Handelsonderneming. Notariskantoor Merwestein heeft de stichting gesponsord door enkel de kosten voor inschrijving in het Scheepskadaster in rekening te brengen.

Vooraf aan de koop is het Zwarte Zwaantje onderzocht en na expertise werd duidelijk dat de dikte van de huid voldoende was om het schip in verzekering te nemen. Ook is geregeld dat het Zwarte Zwaantje tot eind 2019 gratis in Hendrik Ido Ambacht kan blijven liggen.

Hoogtepunten 2018

Overdracht Veerdienst 3 aan Stichting De Binnenvaart.

Na ruim een jaar onderhandelen is het gelukt om de Veerdienst 3 een ligplaats te bieden op de Stadswerven. Op 4 juli 2018 heeft de gemeente Dordrecht haar overgedragen aan Stichting De Binnenvaart.

Terugkomst grote Franse motor Marot naar voormalige Scheepswerf De Biesbosch

Op 20 juli 2018 is de Jan van Voorst terug gekomen naar de voormalige Scheepswerf De Biesbosch. Zij is door partner Stichting De Binnenvaart gekocht van de schippers die met pensioen zijn gegaan. Ondertussen is het schip weer volledig onder keur, heeft het spudpalen gekregen en is zij herdoopt als Marot, wat haar originele naam was. Het schip is in technisch uitstekende staat en heeft nog de originele Enterprise-motor uit 1947. Een foto van de Marot, Veerdienst 3, Rene Siegfried en de Biesboschhal is hieronder te zien.



Terugkomst kleine Franse motor Geran naar Dordrecht

Op 10 oktober 2018 is vanuit Heusden de kleine Franse motor Geran (originele naam Pommerol), terug in Dordrecht gekomen. Dit schip is volledig ingericht als woonschip, het is ingekort tot 50 meter lengte en heeft nog de originele Enterprise motor. Totdat de ligplaats in de Zuidelijke Insteekhaven beschikbaar komt, heeft zij een ligplaats in de Riedijkshaven, waar haar schippers al een leuk contact met de buurt hebben opgebouwd.

Uiteraard waren ook de aanschaf van het Zwarte Zwaantje, de samenwerking met de gemeente Dordrecht en het werken aan een steeds bredere opzet van Stichting Leefwerk De Biesbosch hoogtepunten van 2018.

Vooruitblik 2019

Alles wat de afgelopen vijf jaar in gang gezet is, zal komende jaren haar vruchten afwerpen. In een korte vooruitblik op 2019 zien we een Raad van Advies met mensen uit het bedrijfsleven, uit openbaar bestuur, uit opleidingen en uit de samenleving.

We zien een mooie aftrap van de werkzaamheden voor de restauratie van het Zwarte Zwaantje, met sponsoren en opleidingen en we werken aan het bouwen van de onderdelen van Leefwerf De Biesbosch, tot we deze samen kunnen stellen vanaf oktober 2019, als de Zuidelijke Insteekhaven beschikbaar komt voor Stichting Leefwerf De Biesbosch. De stichting ziet uit naar alle samenwerkingen met de verschillende partners.

De stichting hoopt u dit verslag van de activiteiten voldoende inzicht te verschaffen in het jaar 2018. Mocht u vragen hebben, kunt u zich tot de directeur van de stichting wenden.